

Informacja o Projekcie

Tytuł projektu: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 relacji Stary Gózd – Przytyk na całej długości tj. od km 0+000 do km 16+580”.

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013 (RPO WM).

Priorytet III: Regionalny system transportowy.

Działanie 3.1: Infrastruktura drogowa.

Beneficjent: Samorząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa.

Podmiot realizujący projekt: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.

Wykonawca robót budowlanych: konsorcjum firm w składzie:

Lider:

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „FART” Sp. z o.o.; ul. Ściegiennego 268a, 25-116
Kielce.

Partner:

Spółdzielnia Rzemieśnicza „Budowlana” ; ul. Jana Kilińskiego 15/17, 26-600 Radom
Umowa z wykonawcą została podpisana 30.11.2009 r.

Inżynier Kontraktu: konsorcjum firm w składzie:

Lider: TPF PLANEGE – Consultores de Engenharia e Gesto S.A.

R.Laura Aloes^{12,8^o}, 1050-138 Lizbona, Portugalia

Partner: E&L Architects Sp. z o.o., ul. Szyszkowa 34, 02-285 Warszawa

Według danych zawartych w Uchwale nr 1213/356/10 z dnia 15 czerwca 2010r. o dofinansowaniu projektu:

Całkowita wartość projektu: 84 844 323,42 zł

Koszty kwalifikowane: 80 887 843,42 zł

Możliwy do uzyskania procent dotacji z europejskiego Funduszu rozwoju Regionalnego: 85% tj. 68754 666,90 zł

Okres realizacji projektu: 17.11.2008 r. – 01.09. 2011 r.

Zakończenie finansowe: 30.10. 2011 r.

Zakres rzeczowy projektu: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 732 relacji Stary Gózd – Przytyk na całej długości tj. od km 0+000 do km 16+580” obejmuje:

- poszerzenie jezdni do 6,0m,
- wykonanie obustronnych poboczy 1,5 (1,25)m,
- budowę chodników przy przejściu przez miejscowości,
- korektę geometryczną skrzyżowań i zjazdów,
- wymianę warstw konstrukcyjnych na nowe,

- przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych, wodociągowych, energetycznych,
- budowę oświetlenia w miejscowościach,
- budowę kanalizacji w miejscowościach,
- budowę zatok autobusowych,
- przebudowę wybranych skrzyżowań na ronda,
- budowę przegród antywibracyjnych w gruncie w pobliżu kościoła w Kaszowie,
- umocnienie skarp istniejących zbiorników wodnych,
- roboty wykończeniowe.