

Informacja o Projekcie

Tytuł projektu: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 724 relacji Warszawa – Góra Kalwaria wraz z przebudową mostu przez rzekę Jeziorkę w m. Konstancin-Jeziorna”.Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013 (RPO WM)

Priorytet III: Regionalny system transportowy.

Działanie 3.1: Infrastruktura drogowa.

Beneficjent: Samorząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa.

Podmiot realizujący projekt: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.

Wykonawca robót budowlanych: konsorcjum firm w składzie:

Lider:

Przedsiębiorstwo Robót Mostowych „MOSTY - ŁÓDŹ” S.A. z siedzibą ul. Bratysławska 52; 94-112 ŁÓDŹ

Partner:

Budownictwo Drogowe „JARPOL” S.A. z siedzibą ul. Grenadierów 8 lok. 28, 04-062 Warszawa Umowa została podpisana 15.09.2010 r.

Inżynier Kontraktu: konsorcjum firm w składzie:

Lider:

TPF PLANEGE – Consult de Engenharia e Gestao S.Aa. z siedziba R.Laura Aloes 12,8, 10-50-138 Lizbona, Portugalia.

Partner Konsorcjum:E&L Architects Spółka z o.o. ul. Szyszkowa 34, 02-285 Warszawa.

Umowa została podpisana: 15.09.2010 r.

Według danych zawartych w Uchwale Nr 1354/58/11 Zarządu Województwa Mazowieckiego z dnia 28 czerwca 2011r. o dofinansowanie projektu :

Całkowita wartość projektu: 55 261 790,83 zł.

Koszty kwalifikowane: 52 578 115,07 zł.

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 85%

tj. 44 691 397,80 zł.

Rozpoczęcie rzeczowe projektu: 01.09.2010 r.

Zakończenie rzeczowe i finansowe: 30.06. 2012 r.

Zakres rzeczowy projektu:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 724 relacji Warszawa – Góra Kalwaria wraz z przebudową mostu przez rzekę Jeziorkę w m. Konstancin-Jeziorna” obejmuje:

z branży drogowej:

- wzmocnienie konstrukcji istniejącej jezdni drogi o nawierzchni bitumicznej (obciążenie 100 kN/oś)- rozbudowa odcinków drogi o przekroju ulicznym,
- przebudowa i budowa zatok autobusowych, przeznaczonych dla obsługi komunikacji zbiorowej,
- przebudowa i budowa chodników i ciągów pieszo – rowerowych na odcinkach ulicznych,
- budowa chodników zlokalizowanych „za rowem” – na odcinkach szlakowych,

- przebudowa i budowa skrzyżowań z drogami wojewódzkimi:

- Nr 721 – skrzyżowanie typu rondo z ul. Piaseczyńską w Konstancinie - Jeziornej (strona zachodnia), z ul. Wojska Polskiego (strona wschodnia)
- Nr 868 – skrzyżowanie czteroramienne z ul. Jabłoniową we wsi Słomczyn (strona wschodnia)
- Nr 734 – skrzyżowanie trziramienne we wsi Kawęczyn (strona wschodnia i strona zachodnia)

- przebudowa skrzyżowań z drogami powiatowymi:

- Nr 2802W – skrzyżowanie trziramienne z ul. Lipową w Konstancinie – Jeziornie
- Nr 2863W – skrzyżowanie czteroramienne z ul. Mirkowską w Konstancinie – Jeziornie
- Nr 2811W – skrzyżowanie typu rondo z ul. Piłsudskiego w Konstancinie – Jeziornie
- Nr 2805W - skrzyżowanie czteroramienne w Konstancinie – Jeziornie
- Nr 2805W – skrzyżowanie czteroramienne z ul. Łyczyńską we wsi Łyczyn
- Nr 2807W - skrzyżowanie czteroramienne z ul. Jabłoniową we wsi Słomczyn (strona zachodnia)
- Nr 2809W – skrzyżowanie trziramienne z ul. Wiślaną we wsi Brzeście
- Nr 2801W - skrzyżowanie trziramienne we wsi Moczydłów

- przebudowa skrzyżowań z ulicami i drogami gminnymi,

- uporządkowanie systemu odwodnienia powierzchniowego drogi,

- uporządkowanie oznakowania poziomego i pionowego

z branży mostowej:

- przebudowa mostu przez rzekę Jeziorkę w miejscowości Konstancin – Jeziorna, polegającą na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu

- przebudowa przepustów betonowych/żelbetowych

z branży sanitarnej:

- budowa kanalizacji deszczowej

- budowa urządzeń ekologicznych (separatory koalascencyjne wraz z osadnikami),

- przebudowa (zabezpieczenie) kolidujących urządzeń wodociągowych,

- przebudowa (zabezpieczenie) kolidujących urządzeń gazowych

z branży elektrycznej:

- rozbudowa, przebudowa oświetlenia drogowego

- budowa zasilania w energię elektryczną pomp w przepompowniach wód deszczowych

- budowa sygnalizacji świetlnej

- przebudowa (zabezpieczenie) kolidujących sieci NN i sieci SN 15kV

z zakresu branży telekomunikacyjnej:

- przebudowa (zabezpieczenie) kolidujących urządzeń telekomunikacyjnych TP S.A. i Netii S.A.

z branży zieleni:

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zakresem robót drogowych oraz nasadzenia nowych drzew i krzewów ; poza tym

Nadzór inwestorski i Promocję projektu.

Po zakończeniu realizacji droga uzyska następujące parametry techniczno – użytkowe:

Kategoria drogi – G,

Prędkość projektowa – $V=70(50)$ km/h (obszar zabudowany),

Kategoria ruchu – KR4,

Nośność – 100 kN/oś

Nawierzchnia z asfaltobetonu odpornego na odkształcenia trwałe o szerokości 6-7-m.