

Informacja o Projekcie

Tytuł projektu: „Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku od km 57+722 do km 60+778 wraz z budową mostu przez rzekę Bug oraz rozbiórką starego mostu”.

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2013 (RPO WM).

Priorytet III: Regionalny system transportowy.

Działanie 3.1: Infrastruktura drogowa.

Beneficjent: Samorząd Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26,
03-719 Warszawa.

Podmiot realizujący projekt: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul.
Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa.

Wykonawca robót budowlanych: konsorcjum firm w składzie:

Lider:

SANDO BUDOWNICTWO POLSKA Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Emilii Plater 53

Partnerzy:

CONSTRUCCIONES SANCHEZ DOMINGUEZ - SANDO, S. A. z siedzibą w Hiszpanii
28050 Madryt, ul. Avda. Manoteras 46 bis, 6B.

ENERGOPOL SZCZECIN S.A. z siedzibą w Szczecinie 70-646, ul. Św. Floriana 9/13

Umowa z wykonawcą została podpisana 15.04.2009 r.

Inżynier Kontraktu:

SAFEGE S.A. Parc de l'Île, 15/27 rue du Port, 92000 Nanterre, Francja.

Według danych zawartych we wniosku aplikacyjnym.

Całkowita wartość projektu: 77 454 379,27 zł.

Koszty kwalifikowane: 76 494 971,27 zł.

Możliwy do uzyskania procent dotacji z europejskiego Funduszu rozwoju Regionalnego: 85% tj. 65 020 725,50 zł.

Okres realizacji projektu: grudzień 2008 r. – październik 2010 r.

Zakończenie finansowe: grudzień 2010 r.

Zakres rzeczowy projektu: „Budowa drogi wojewódzkiej nr 627 na odcinku od km 57+722 do km 60+778 wraz z budową mostu przez rzekę Bug oraz rozbiórką starego mostu” obejmuje:

- budowę drogi wojewódzkiej na odcinku od km 57+722 do km 60+778 o szerokości 7,0 m o nawierzchni dla ruchu kategorii KR4 z pobocznymi o szerokości 1,5 m, ścieżką rowerową o szerokości 2,0 m oraz chodnikiem o szerokości 1,5 m. z kostki brukowej betonowej,
- budowę mostu na rzece Bug w km 59+550 pięcioprzęsłowego o klasie obciążenia „A”, długości całkowitej 392 m, szerokości 14,24 m,
- przebudowę sieci teletechnicznych i energetycznych kolidujących z budowaną drogą,
- rozbiórkę istniejącego mostu,
- roboty wykończeniowe,
- nadzór inwestorski.